

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Απάντηση Ένωσης Ασφαλιστικών Εταιριών Ελλάδος στην ανοιχτή επιστολή του Συλλόγου Επιχειρήσεων Οδικής Βοήθειας Εξπρές Σέρβις

Την Κυριακή 26 Ιουλίου 2009 γίναμε μάρτυρες μιας πρωτοφανούς και απροκάλυπτης προσπάθειας διαστρέβλωσης της πραγματικότητας και δυσφήμισης των ασφαλιστικών επιχειρήσεων – μελών μας που δραστηριοποιούνται απολύτως νόμιμα στον κλάδο της Οδικής Βοήθειας. Η προσπάθεια αυτή εκδηλώθηκε με τη μορφή ανοιχτής επιστολής που δημοσίευσε στον Τύπο της Κυριακής, σε ολοσέλιδες καταχωρίσεις, ο Σύλλογος Επιχειρήσεων Οδικής Βοήθειας Εξπρές Σέρβις (**ΣΕΟΒΕΣ**) που στην ουσία εκφράζει τα συμφέροντα μίας επιχείρησης.

Για την αποκατάσταση της αλήθειας και την έγκυρη ενημέρωση της ελληνικής κοινωνίας, η Ε.Α.Ε.Ε. απέστειλε πλήρως εμπεριστατωμένη επιστολή προς όλους τους παραλήπτες της ανοιχτής επιστολής του ΣΕΟΒΕΣ.

Η Ε.Α.Ε.Ε. εμμένει στη θέση της ότι οι προσφάτως με σκανδαλώδη τρόπο ψηφισθείσες ρυθμίσεις στον τομέα της Οδικής Βοήθειας **ευνοούν συγκεκριμένα επιχειρηματικά συμφέροντα και στοχεύουν στο να δημιουργήσουν συνθήκες μονοπωλίου προς βλάβη όλων και κυρίως των καταναλωτών, οι οποίοι θα βρεθούν χωρίς εναλλακτικές λύσεις και ενώπιον μιας δραματικής αύξησης του κόστους της υπηρεσίας της οδικής βοήθειας ως συνέπεια της κατάργησης του ανταγωνισμού.**

Οι ρυθμίσεις αυτές επηρεάζουν κατά τρόπο καθοριστικό το **επιχειρηματικό μοντέλο** λειτουργίας των ασφαλιστικών επιχειρήσεων και έχουν ως αποκλειστικό και μόνο στόχο το να τους επιβάλλουν τον **αυξημένου κόστους τρόπο λειτουργίας των ανταγωνιστών τους.**

Ενδεικτικά αναφερόμαστε στην πρώτη από τις δύο νέες ρυθμίσεις, η οποία προβλέπει ουσιαστικά υποχρέωση των ασφαλιστικών επιχειρήσεων να παρέχουν εφεξής την οδική βοήθεια σε Αθήνα και Θεσσαλονίκη με **ιδιότητα μέσα**, όταν, μέχρι σήμερα, οι επιχειρήσεις μέλη μας, κατά τη συντριπτική τους πλειοψηφία, κάνοντας χρήση της δυνατότητας που τους δίδει τόσο η κοινοτική όσο και η εθνική νομοθεσία, επέλεξαν να παρέχουν την οδική βοήθεια κυρίως σε συνεργασία με τοπικούς Συνεργάτες – κατά τα ευρωπαϊκά πρότυπα - και όχι με τη χρήση ιδιόκτητων μέσων, όπως τούτο έχουν επιλέξει να πράττουν οι βασικοί ανταγωνιστές τους.

Είναι προφανές ότι οι νέες ρυθμίσεις υποχρεώνουν τις ασφαλιστικές επιχειρήσεις είτε να αγοράσουν ιδιότητα μέσα αυξάνοντας το κόστος και τα ασφάλιστρά τους, είτε να αποχωρήσουν από το χώρο της Οδικής Βοήθειας είτε να συνεργαστούν με επιχείρηση που διαθέτει σήμερα ίδια μέσα σε Αθήνα και Θεσσαλονίκη.

Και όλα αυτά αναρωτιόμαστε ποιον εξυπηρετούν! Διότι πραγματικά δεν αντιλαμβανόμαστε ποιο θα είναι το όφελος για τον καταναλωτή από τη λήψη των υπηρεσιών Οδικής Βοήθειας με ιδιότητα μέσα!

Η Ένωση Ασφαλιστικών Εταιριών Ελλάδος ζητά την άμεση κατάργηση των ρυθμίσεων της σκανδαλώδους τροπολογίας και την επαναφορά προς συζήτηση εν γένει του ν. 3651/2008 προς όφελος των καταναλωτών.

Αθήνα, 5 Αυγούστου 2009
ΕΝΤ. 2731